

ContiComfortKit

Návod k použití



Continental 

Pneumatiky s německou technologií.

Přečtěte si tato upozornění a varování pozorně než ContiComfortKit použijete!

BEZPEČNOSTNÍ
VAROVÁNÍ



Dodržování těchto instrukcí je životně důležité, má-li být zajištěna bezpečná jízda vozu. Jejich nedodržením riskujete poškození pneumatiky, která tak může podstatně ovlivnit jízdní vlastnosti vozu a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může vést k vážnému poranění nebo i smrti.

Úvod

S použitím ContiComfortKitu můžete zalepit většinu prázráků pneumatiky a tak si udržet dočasně pohyblivost. Systém obsahuje kompresor a lepicí roztok a slouží k efektivnímu a praktickému zacelení děr v osobních pneumatikách, způsobených například hřebíky nebo podobnými objekty o průměru do 6 mm (1/4").

V závislosti na typu a rozsahu poškození, mohou některé pneumatiky být zalepeny pouze částečně nebo vůbec ne. Ztráta tlaku v pneumatice může ovlivnit chování vozu a může vést až ke ztrátě jeho ovladatelnosti. Dodržujte proto, prosíme, při použití ContiComfortKitu následující pravidla:

- **Jed'te opatrně svyloučením náhlých změn směru nebo jiných prudkých jízdních manévřů, zvláště vezete-li těžký náklad nebo táhnete-li přívěs.**
- Systém Vám umožní dočasnou pohotovostní opravu a tím Vám umožní pokračovat v cestě do nejbližšího auto- nebo pneuservisu **maximálně do vzdálenosti 200 km.**
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/hod.**
- Mějte ContiComfortKit bezpečně a na pevně uložený v kufru auta. Skladování kdekoliv v prostoru pro pasažéry není vhodné a nedoporučuje se, protože může narazit na pasažéra/y při náhlém zastavení nebo při nárazu a zavinit tak jeho/jejich zranění.
- ContiComfortKit udržujte z dosahu dětí.

Následující pokyny Vám vysvětlí krok za krokem jak ContiComfortKit použít k dočasné opravě proražené pneumatiky. Prosíme, přečtěte si oddíl „Jak postupovat v případě poškození pneumatiky“ a otevřete si stranu 6, abyste mohli sledovat vysvětlující ilustrace. Díky vestavěné lampě a světélku-jícimu měřidlu na husticí hadici je ContiComfortKit dobře použitelný i za špatného osvětlení.

VAROVÁNÍ



Nepoužívejte ContiComfortKit, jestliže byla pneumatika zničena v důsledku jízdy s nedostatečně nahuštěnou pneumatikou. Nepokoušejte se zalepit poškození, není-li viditelné na jejím dezénu. Nepokoušejte se zalepit poškození bočnice.

Návod jak používat ContiComfortKit bezpečně

- Použijte ContiComfortKit pouze pro pneumatiky osobního auta v souladu s tabulkou na straně 7. Nepoužijte ho, jestliže vozidlo vyžaduje husticí tlak vyšší než 300 kPa (43 psi, 30 bar). V takovém případě by jeho použití mohlo vést k jízdě s podhuštěnou pneumatikou a jejím následnému poškození a/nebo snížené ovladatelnosti nebo úplné neovladatelnosti vozidla.
- Svě vozidlo zaparkujte po straně silnice tak, abyste neomezili plynulost provozu: jen tak můžete použít svůj ContiComfortKit, aniž byste se sami vystavovali nebezpečí úrazu.

- Nezapomeňte zatáhnout ruční brzdu i tehdy, parkujete-li na rovné silnici, abyste měli jistotu, že se vozidlo nedá do pohybu.
- Nepokoušejte se odstranit cizí tělesa jako jsou hřebíky nebo šrouby, které pronikly do pneumatiky. Ponechte je tam, kde jsou.
- Motor vozidla nechte běžet po dobu, kdy používáte ContiComfortKit – nikdy ovšem v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru.
- ContiComfortKit nikdy nenechávejte bez dozoru, pokud ho právě používáte.
- Kompresor nenechávejte nikdy běžet déle než 10 minut, protože jinak hrozí nebezpečí přehřátí.
- Vyměňte kanystr s lepicím roztokem za nový než dosáhne data expirace **(a)**.
- Technická data pro kit naleznete na straně 6.

Jak postupovat, když dojde k proražení pneumatiky.

Můžete opravit pneumatiku pro dočasné použití ve dvou krocích.

Nejprve napumpujte lepicí roztok společně se vzduchem do pneumatiky (viz Krok 1). Bezprostředně poté ujeďte krátkou vzdálenost (3 km), aby se lepicí roztok rozprostřel v pneumatice. Potom zkontrolujte tlak v pneumatice a je-li to nutné, dohustěte pneumatiku (viz Krok 2). Potom můžete pokračovat v jízdě za podmínky, že pojedete maximální rychlostí 80 km/hod a ne dále než 200 km.

Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně opravena s použitím ContiComfortKitu a upozorněte je, aby vzali na vědomí speciální podmínky jízdy, které musí dodržovat.

Krok 1: Napouštění lepicího roztoku a vzduchu do pneumatiky

1. Odlepte nálepku **(b)** upozorňující na maximální povolenou rychlost (80 km/hod) z obalu kitu a nalepte ji na palubní desku do zorného pole řidiče.
2. Vyjměte hadici a kabel z postranní přihrádky soupravy **(c)**.
3. Natáhněte si přiložené rukavice. Zamezte kontaktu pokožky s lepicím roztokem, protože ten obsahuje přírodní kaučukový latex.
4. Odšroubujte čepičku ventilu poškozené pneumatiky.
5. Našroubujte pevně hadici **(d)** na ventil poškozené pneumatiky.
6. Uvolněte bezpečnostní záklopku **(e)** z oranžového kanystru s lepicím roztokem a otočte jej o 90° vzhůru, až dosedne s klapnutím pevně na místo – **(f)** v obrázku II.
7. Ujistěte se, že oranžový vypínač **(g)** na kompresoru je v poloze „O“.
8. Zasuňte zástrčku elektrického přívodu **(h)** do zapalovače (s napětím 12 V – přesvědčte se o jeho výši v manuálu vozidla).
9. Nastartujte vozidlo (pouze je-li vozidlo venku nebo v dobře větraném prostoru).

VAROVÁNÍ



Může dojít k otravě výfukovými plyny, běží-li motor v nevětraném nebo špatně větraném prostoru (např. uvnitř budovy)!

10. Zapněte oranžový vypínač **(g)** kompresoru do polohy „I“.

Důležité: Při napouštění lepicího roztoku skrz ventil pneumatiky může tlak stoupnout až na 600 kPa (87 psi, 6 bar), ale opět poklesne po cca 30 sekundách.

UPOZORNĚNÍ

Před nahuštěním zkontrolujte bočnici. Jestliže jsou zde nějaké praskliny, vybouleniny nebo podobná poškození, nepokoušejte se pneumatiku nahuštit. Nestůjte přímo u bočnice pneumatiky, je-li kompresor v činnosti. Sledujte bočnici pneumatiky. Jestliže se objeví nějaké trhliny, praskliny nebo vybouleniny či podobná poškození, vypněte kompresor a vypusťte vzduch pomocí vypouštěcí klapky **(i)**. V takovém případě poškozenou pneumatiku již nikdy nepoužívejte!

11. Nehustěte pneumatiku déle než 7 minut, až dosáhnete husticího tlaku minimálně 180 kPa (26 psi, 1,8 bar) a maximálně 350 kPa (51 psi, 3,5 bar). Vypněte krátce kompresor, abyste na manometru mohli zjistit aktuální hodnotu tlaku.

UPOZORNĚNÍ

Jestliže husticí tlak nedosáhne hodnoty 180 kPa (26 psi, 1,8 bar) během 7 minut, pneumatika asi utrpěla masivní poškození; dočasná oprava tak proto není možná. V takovém případě pneumatiku již nepoužívejte!

12. Když bylo dosaženo husticího tlaku nejméně 180 kPa (26 psi, 1,8 bar):
- Vypněte vypínač kompresoru do polohy „O“.
 - Vyměňte zástrčku přívodního kabelu proudu **(h)** ze zásuvky zapalovače.
 - Rychle odšroubujte hadici od ventilu a našroubujte opět čepičku ventilu.
 - Vraťte oranžový kanystr s lepicím roztokem na původní místo (obrázek I.)
 - Přiklopte bezpečnostní klapku **(e)**.
 - Ujistěte se, že ContiComfortKit je bezpečně uložen ve vozidle, ale stále dostupný. Budete ho znovu potřebovat pro kontrolu husticího tlaku.
13. Ihned nastartujte a ujeďte cca 3 km, aby lepicí roztok mohl zalepit poškozené místo. Nejezděte v žádném případě rychleji, než 80 km/hod – (pozorujte nálepkou s maximální dovolenou rychlostí).

VAROVÁNÍ

Objeví-li se při jízdě silné vibrace, nepravidelné odpovědi na jízdni manévry nebo ozve-li se nečekaný hluk, snižte rychlost a opatrně dojeďte na místo, kde můžete bezpečně odstavit auto. Znovu zkontrolujte pneumatiku a její husticí tlak. Jestliže je nižší, než 130 kPa (19 psi, 1,3 bar), nebo jestliže se objeví nějaké praskliny vybouleniny nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě a pneumatiku nadále nepoužívejte!

Krok 2: Kontrola tlaku v pneumatice

14. Zastavte vozidlo po ujetí cca 3 km. Zkontrolujte, a je-li to nutné, upravte tlak v poškozené pneumatice.

Pozor! Jestliže jsou vaše pneumatiky napojeny na monitorovací systém kontroly husticího tlaku pneumatik, použití lepicího roztoku může vést k chybným zjištěním a předávání nesprávných údajů. Používejte proto manometr ContiComfortKitu ke zjišťování a úpravám husticího tlaku na poškozené pneumatice.

15. Ujistěte se, že oranžový kanystr s lepicím roztokem je na svém původním místě (viz obr. I).
16. Našroubujte pevně hadici **(d)** na ventil poškozené pneumatiky.
17. Přečtěte na manometru husticí tlak v pneumatice.

UPOZORNĚNÍ



Jestliže kontrola tlaku v pneumatice ukáže, že tlak v pneumatice s použitým lepicím roztokem je nižší, než 130 kPa (19 psi, 1,3 bar) nebo jestliže se objeví nějaké praskliny, vybouleniny nebo podobná poškození, nesmíte nadále takovou pneumatiku používat!

18. Je-li husticí tlak v pneumatice s použitým lepicím roztokem 130 kPa (19 psi, 1,3 bar) nebo více, upravte husticí tlak na správnou hodnotu, která je doporučena pro Vaše vozidlo (viz údaj na informační tabulce nebo v manuálu vozidla).
19. Ujistěte se, že vypínač kompresoru **(g)** je vypnut v poloze „O“.
20. Zasuňte zástrčku přívodního kabelu proudu **(h)** do zásuvky zapalovače.
21. Nastartujte vozidlo (pouze je-li na volném nebo v dobře větraném prostoru).

VAROVÁNÍ



Může dojít k otravě výfukovými plyny, běží-li motor v nevětraném nebo špatně větraném prostoru (např. uvnitř budovy)!

22. Zapněte vypínač kompresoru **(g)** do polohy „I“ a nahustěte pneumatiku na požadovaný tlak.
23. Vypněte kompresor a opět zkontrolujte husticí tlak v pneumatice. Je-li vyšší, než má být, upravte ho použitím dekompresní klapky **(i)** na požadovanou hodnotu.
24. Když jste upravili husticí tlak na správnou hodnotu, vypněte kompresor, vytáhněte zástrčku přívodního kabelu proudu ze zásuvky zapalovače, odšroubujte hadici, upevněte čepičku ventilu a uložte ContiComfortKit bezpečně zpátky do kufru auta.

VAROVÁNÍ



Po použití lepicího kitu nesmíte jet rychleji než 80 km/hod a poškozená pneumatika musí být vyměněna co nejdříve je to možné (nejdále po ujetí vzdálenosti 200 km). Nesmíte pokračovat v jízdě, objeví-li se při jízdě silné vibrace, nepravidelné odpovědi na jízdní manévry nebo nečekaný hluk.

25. Jedťe do nejbližšího pneuservisu k dealerovi, aby Vám mohla být poškozená pneumatika vyměněna. Než je pneumatika sejmuta z ráfku, informujte mechanika, že pneumatika obsahuje lepicí roztok (viz speciální instrukce pro demontáž takových pneumatik). Jak hadice, tak kanystr s lepicím roztokem musí být po použití ContiComfortKitu vyměněny. Informace jak dále zacházet s těmito použitými díly naleznete na straně 6.

Pozor! Pamatujte, že pohotovostní opravné kity propůjčují pneumatice schopnost další jízdy pouze dočasně. Předpisy týkající se možnosti využití pneumatiky opravené použitím ContiComfortKitu se mohou v jednotlivých státech lišit. O podrobnostech jejich používání se musíte poradit s vaším prodejcem pneumatik.

VAROVÁNÍ

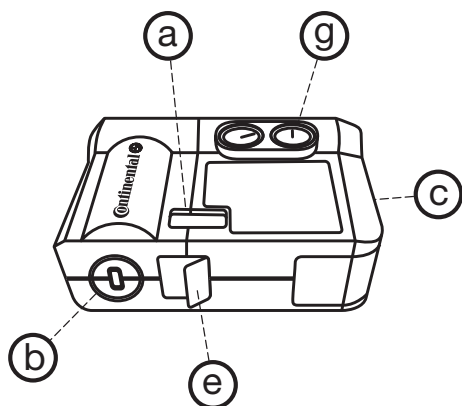
Před jízdou se ujistěte, že pneumatika je nahuštěna na správnou hodnotu, doporučenou v manuálu nebo na příslušné tabulce na vozidle. Kontrolujte tlak pravidelně, dokud není pneumatika vyměněna. Postupujte podle doporučení uvedených výše v bodě 15 a následujících.

Technická data:

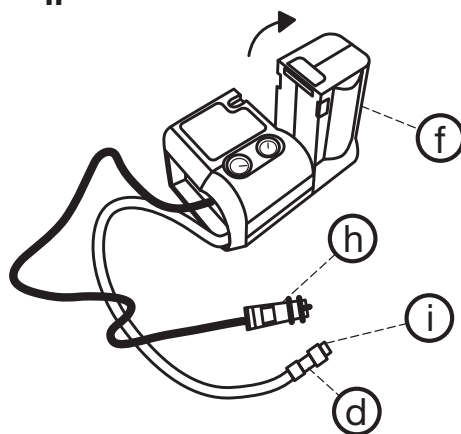
Napájecí napětí:	12 V DC
Možné rozpětí napájecího napětí:	10–15 V DC
Intenzita proudu:	max. 15 A
Maximální husticí tlak:	800 kPa (8 bar)
Rozměry:	240 x 180 x 95 mm
Váha:	2,3 kg

Nový lepicí roztok a náhradní díly Vám může dodat autorizovaný servis nebo dealer a specialista je může rovněž zamontovat do kitu. Prázdné kanystry od lepicího roztoku mohou být odstraněny společně s běžným domácím odpadem. Zbytky lepicího roztoku musí být vráceny Vašemu dealerovi nebo se s nimi musí naložit v souladu s místními předpisy o nakládání s odpadem.

I



II



ContiComfortKit

Používejte Kit pouze pro pneumatiky osobních automobilů, které jsou uvedeny v tabulce. Nepoužívejte soupravu, jestliže automobil má předepsány pneumatiky s husticím tlakem vyšším než 300 kPa (43 psi, 3 bar).

Šířka pneumatiky	Profilové číslo																Průměr ráfku	Šířka pneumatiky	Profilové číslo																Průměr ráfku
Všechny	Všechny																R 10	255 / 25 30 35 40 45 50																	R 17
																	R 12	265 / 25 30 35 40 45																	
																	R 13	275 / 25 30 35 40																	
																	R 14	285 / 25 30 35 40																	
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90	R 15	295 /	25 30 35	R 18																														
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90		305 /	25 30																															
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90		315 /	25																															
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90		205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70																															
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90		215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65																															
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85		225 /	25 30 35 40 45 50 55 60																															
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		235 /	25 30 35 40 45 50 55 60																															
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		245 /	25 30 35 40 45 50 55																															
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		255 /	25 30 35 40 45 50																															
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		265 /	25 30 35 40 45 50																															
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65		275 /	25 30 35 40																															
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60		285 /	25 30 35																															
255 /	25 30 35 40 45 50 55		295 /	25 30 35																															
265 /	25 30 35 40 45 50 55		305 /	25 30																															
275 /	25 30 35 40 45 50		315 /	25 30																															
285 /	25 30 35 40 45		215 /	25 30 35 40 45 50																															
295 /	25 30 35 40		225 /	25 30 35 40 45 50																															
305 /	25 30 35		235 /	25 30 35 40 45 50																															
125 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90		245 /	25 30 35 40 45		R 19																													
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85		255 /	25 30 35 40 45																															
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85	265 /	25 30 35 40																																
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85	275 /	25 30 35 40																																
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85	285 /	25 30 35																																
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	295 /	25 30 35																																
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	305 /	25 30																																
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	315 /	25																																
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	225 /	25 30 35 40																																
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	245 /	25 30 35 40																																
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60	255 /	25 30 35 40																																
255 /	25 30 35 40 45 50	265 /	25 30 35																																
265 /	25 30 35 40 45 50	275 /	25 30 35																																
275 /	25 30 35 40	285 /	25 30																																
285 /	25 30 35 40	295 /	25 30																																
295 /	25 30 35	305 /	25 30																																
125 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90	245 /	25 30 35 40	R 21																															
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85	255 /	25 30 35 40																																
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	285 /	25 30																																
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	295 /	25 30																																
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	255 /	25 30 35																																
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	265 /	25 30 35																																
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	285 /	25 30																																
245 /	25 30 35 40 45 50 55	295 /	25 30																																
255 /	25 30 35 40 45 50	305 /	25 30																																
265 /	25 30 35 40 45 50	295 /	25 30																																
275 /	25 30 35 40	285 /	25 30																																
285 /	25 30 35 40	295 /	25 30																																
295 /	25 30 35	305 /	25 30																																

Zelená linka:

Česká republika
Pondělí–pátek

800 178 111
7.00–15.00 hod.